

Rościn, 06.05.2022 r.

Apoloniusz Dworakowski

(osoba reprezentująca podmiot wnoszący petycję)

Mieszkańcy:

Apoloniusz Dworakowski

Apelaurun Invalowski

BK. 152.3.2022

W P Ł Y N Ę Ł O
STAROSTWO POWIATOWE W CHOSZCZYNIE
ul. Nadbrzeżna 2, 73-200 Choszczno
KANCELARIA OGÓLNA

18.05.2022

Skierowano
L.dz. 6335/2022

Do:

Zarząd Powiatu Choszczeńskiego
ul. Nadbrzeżna 2
73-200 Choszczno

PETYCJA

Działając na podstawie artykułów 2 i 4 ustawy z dnia 11 lipca 2014 o petycjach zwracamy się do Zarządu Powiatu Choszczeńskiego o zaangażowanie i pomoc, których celem ma być przeprowadzenie gruntownego remontu lub przebudowy drogi powiatowej nr 2244Z, jedyne drogowego łącznika wsi Rościn z pozostałym obszarem gminy.

UZASADNIENIE

W związku z nieskutecznymi - w ocenie wnoszących petycję - działaniami starostwa powiatowego w Choszczynie, zwracamy się do Zarządu Powiatu Choszczeńskiego o pomoc, której efektem ma być skuteczny remont lub przebudowa drogi powiatowej nr 2244Z. Wyżej wymieniona droga jest jedynym, około 5 kilometrowym, łącznikiem wsi Rościn z pozostałym obszarem gminy Drawno. Usytuowana w głębi lasu i bezpośrednio przy korycie rzeki Drawa wieś Rościn zamieszkiwana jest przez około 30 rodzin.

Z racji swojego położenia mieszkańcy zmuszeni są realizować swoje podstawowe potrzeby życiowe (ochrona zdrowia, edukacja, zaopatrzenie w produkty spożywcze i inne) w pobliskim Drawnie i innych ościennych miejscowościach, z którymi skomunikowani są, jak wspomniano powyżej, wyłącznie drogą 2244Z. Rościn – dawny PGR – nie posiada sklepu, kanalizacji, utwardzonej drogi czy chodników. Droga 2244Z, to w zasadzie leśny dukt, który poddany jest niezwykle intensywnej eksploatacji przez bardzo ciężki sprzęt służący do transportu drewna. Droga, która jak wspomniano jest jedynym łącznikiem mieszkańców Rościna z pozostałym obszarem gminy, jest jednocześnie szlakiem, którym transportowane jest drewno pozyskiwane przez nadleśnictwo Drawno. Zgodnie z informacjami ze strony internetowej (https://drawno.szczecin.lasy.gov.pl/uzytkowanie-lasu#.YhdKLy_UROI), roczna sprzedaż grubizny na tym obszarze to blisko 104 tys. m³, daje to w przybliżeniu ok 100 tysięcy ton drewna, które każdego roku muszą zostać przetransportowane z okolicznych lasów, przede wszystkim, drogą 2244Z - do odbiorców.

Transporty nie są realizowane codziennie, ale partiami co oznacza, że w okresie odbioru – na drodze panuje wzmożony ruch, niezwykle ciężkiego sprzętu (pojedyncze zestawy do

Apolonia Dąbalska

transportu drewna mogą osiągać masę do 40 ton), który niszczy drogę. Co więcej, drogą 2244Z realizowany jest także wywóz drewna produkowanego przez sąsiadujące nadleśnictwo Kalisz Pomorski, które z kolei informuje o rocznej produkcji na poziomie 80 tys. m³ grubizny, czyli ok 80 tys. ton drewna (https://kaliszpomorski.pila.lasy.gov.pl/uzytkowanie-lasu#.YiSOvC_URpQ), w tym przypadku mieszkańcy Rościna nie są jednak w stanie oszacować, jaka wielkość tej produkcji jest wywożona wspomnianą drogą.

Efekty degradacji drogi są tak zaawansowane, że jednostki samorządu terytorialnego nie są w stanie realizować swoich ustawowych obowiązków takich jak dowóz uczniów do szkoły czy transportu osób niepełnosprawnych. W Rościnie są mieszkańcy, którym wyżej wymienione prawa przysługują. Równie źle wygląda dostępność do działań służb: (pogotowania ratunkowego, straży pożarnej czy pogotowania energetycznego), czy powszechnych usług pocztowych. Zdarzały się i nadal zdarzają sytuacje, gdy karetka pogotowia potrzebuje około godziny by przebyć 5 kilometrowy odcinek drogi, aby udzielić pomocy potrzebującemu kilkakrotnie mieszkańcy Rościna musieli uwalniać zakopane auto listonosza, a w przypadkach awarii linii energetycznych, ze względu na trudno dostępny teren, mieszkańcy Rościna są ostatni w kolejce do naprawy. Taki stan rzeczy wpływa także na inne sfery życia. Ze względu na fatalny stan drogi, do Rościna przestał dojeżdżać sklep obwoźny, kurierzy odmawiają doręczania przesyłek i pozostawiają je w Drawnie, mieszkańcy ponoszą stałe, wysokie koszty napraw uszkodzonych elementów zawieszenia w prywatnych autach. Efektem pobocznym jest też fakt, że część mieszkańców Rościna – która ze względu na atrakcyjne położenie osady – miałaby aspiracje do uruchomienia działalności agroturystycznej, nie podejmuje działalności z obawy o bardzo utrudniony, czy wręcz niemożliwy dojazd turystów do potencjalnego lotniska.

Mieszkańcy podejmowali rozmowy z przedstawicielami Lasów Państwowych, którzy prezentują stanowisko, że nie są podmiotem w tej sprawie, gdyż to nie ich pojazdy, ale pojazdy ich kontrahentów (odbiorców drewna) degradują drogę. Działania starostwa, zarządcy drogi, ograniczają się do jej wyrównania raz, dwa razy do roku, co w opinii wnioskodawców petycji, jest działaniem nieadekwatnym i nieskutecznym w odniesieniu do natężenia ruchu i ciężaru aut, które poruszają się tą drogą i w zasadzie można uznać to za marnotrawienie publicznych środków.

Dlatego wnosimy jak na wstępie, o remont lub przebudowę drogi 2244Z - adekwatną do wymagań ruchu, czyli transportu tysięcy ton drewna w skali roku.

Andrzej Dworek

Załączniki:

Załącznik nr 1 - podpisy mieszkańców Rościna

Załącznik nr 2 - podanie PKL „Jacek” z dnia 22.03.2022

Załącznik nr 3 - 5 zdjęć fotografii drogi nr P2244Z z dnia 20.03.2022

Załącznik nr 4 - pismo nr Rd - 5321 - 402/18/SK - dotyczy lustracji (utrzymanie i stan techniczny)
drogi powiatowej P2244Z z dnia 5.04.2018

Załącznik nr 1:

Wojciech Apolinski

Załącznik nr 1:

2

6.

12

11

Thorebowski Apelberg

Drawno dn.22-03-2022

Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki
ul. Wały Chrobrego 4
70-502 Szczecin

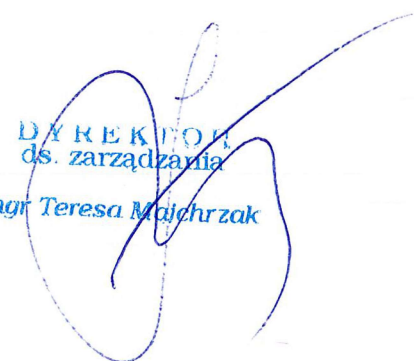
P O D A N I E
DOTYCZY DROGI NR 2244Z DRAWNO-ROŚCIN

Zwracam się z prośbą o pomoc w podjęciu działań związanych z naprawą drogi powiatowej nr 2244Z Drawno-Rościn.

Nasza firma jest wykonawcą zadania, polegającego na codziennym dowozie dzieci do szkoły podstawowej w Drawnie.

Ze względu na fatalny i zagrażający stan drogi nie jesteśmy w stanie realizować powierzone nam zadanie.

W związku z powyższym proszę o przychylenie się do prośby.


DYREKTOR
ds. zarządzania
mgr Teresa Majchrzak

Applawski
Drawno



Zdjęcie nr. 1

Arolouge
Dziwnowice



Zdjęcie nr. 2 Agolowice
Zworekowskie



Zdjęcie nr. 3
Apolau 22 Dworkowski



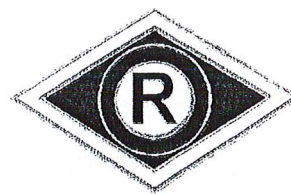
Zdjęcie no. 4 Apolonisz
Dzwonkowskie



Zdjęcie nr. 5 Apoloniusz
Dworakowski



WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w SZCZECINIE



72 – 006 Mierzyn, ulica Welecka 2 telefon: /91/ 8 216 025, fax: /91/ 8 216 023

e-mail: wrd@sc.policja.gov.pl

Mierzyn, dnia 05 kwietnia 2018 r.

Rd - 5321 – 402/18/SK

P.K.L. „JACEK” s.c.
Teresa Majchrzak, Jacek Majchrzak

ul. Słoneczna 12
73-220 Drawno

Dotyczy: utrzymania i stanu technicznego drogi powiatowej **Nr P2244Z**.

W nawiązaniu do pisma z dnia 12 lutego 2018 r. (data wpływu do WRD KWP w Szczecinie 16 luty 2018 r.) dotyczącego pogorszenia stanu bezpieczeństwa na drodze powiatowej Nr P2244Z Drawno - Rościn, mając na uwadze art. 129 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Szczecinie poniżej przedstawia stanowisko wraz z uzasadnieniem w przedmiotowej sprawie.

Sprawdzając stan bezpieczeństwa na ww. drodze w latach 2016 – 2018 (do 01.04) w policyjnej bazie danych SEWIK na dzień 02 kwietnia 2018 r. nie odnotowano w analizowanym okresie żadnych zdarzeń (wypadków, kolizji).

W dniu 13 marca 2018 r. policjanci z Ognia Ruchu Drogowego KPP w Choszczynie przeprowadzili lustrację drogi powiatowej Nr P2244Z prowadzącej od skrzyżowania z drogą powiatową Nr P2233Z do miejscowości Rościn w gminie Drawno. Lustracja została przeprowadzona po całonocnych intensywnych opadach deszczu (dokumentacja fotograficzna w załączniku). Jezdnia przedmiotowej drogi przy wyjeździe od drogi Nr P2233Z zbudowana jest z kamienia polnego - lewa strona, a stronę prawą jezdni stanowi nawierzchnia gruntowa o podłożu piaszczystym (kierunek Rościn). Pobocze tej drogi stanowią trawy wyniesione ponad płaszczyznę jezdni. Jezdnia drogi powiatowej charakteryzuje się następującymi uszkodzeniami:

- Liczne zastoiska wodne;
- Nierówności: skoleinowana nawierzchnia, fałdy, garby, wyboje;
- Uszkodzenia powierzchniowe, np. ubytki;
- Brak lub nieprawidłowe odwodnienie;
- Zalegające błoto utrudniające poruszanie się pojazdów (zdjęcie nr 6);

Apolonia z Dworcowi

Po około 300 m od skrzyżowania z drogą Nr P2233Z jadąc w stronę Rościna zakończono lustrację z uwagi na brak możliwości przejazdu radiowozem – nawodnienie nawierzchni gruntowej oraz powstałe w wyniku opadów deszczu błoto uniemożliwiło przejazd (zdjęcie nr 6).

Taki stan techniczny drogi może uniemożliwić dojazd służb ratunkowych w sytuacji zagrożenia zdrowia i życia mieszkańców m. Rościna.

Do Komendy Powiatowej Policji w Choszczynie nie wpłynęła żadna pisemna informacja od mieszkańców wsi Rościna w zakresie pogorszonego stanu nawierzchni jezdni drogi powiatowej Nr P2244Z oraz uciążliwego zwiększonego ruchu samochodów ciężarowych.

Przedmiotowa droga jest pod stałym nadzorem pracowników Zarządu Dróg Powiatowych w Choszczynie, którzy znają stan faktyczny, i w ramach swoich obowiązków na bieżąco monitorują stan drogi.

W dniach 20 i 21 marca 2018 r. Powiatowy Zarząd Dróg w Choszczynie dokonał naprawy nawierzchni gruntowo – żuźlowej w miejscach największych zaniżeń oraz wysadzin poprzez wbudowanie mieszanki z kruszywa o uziarnieniu 0/31 w ilości 216 ton wraz z profilowaniem i zagęszczeniem.

Z uzyskanych informacji wynika, iż nakład finansowy na przebudowę ww. drogi o długości ok. 5 km wynosi szacunkowo ponad 4 miliony złotych. Powiat nie jest w stanie zrealizować inwestycji samodzielnie. W kwestii współfinansowania jak również możliwości pozyskania środków zewnętrznych niezbędna będzie ścisła współpraca Gminy Drawno oraz Nadleśnictwa Drawno z Powiatem Choszczeńskim.

Zarządca drogi zobowiązał się, iż z chwilą sprzyjających warunków pogodowych oraz technicznych umożliwiających wykonywanie prac drogowych zostanie dokonane w ramach bieżącego utrzymania dróg profilowanie nawierzchni żuźlowej za pomocą równiarki wraz z wzmocnieniem nawierzchni kruszywem.

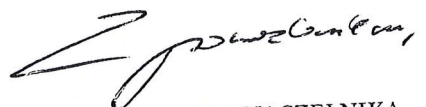
Ponadto informuję, iż 26 marca 2018 r. ruszył **Rządowy Program na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej** (uchwała Nr 53/2018 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2018 r.), który ma na celu realizację zadań polegających na budowie, przebudowie lub remontach dróg gminnych i powiatowych. Beneficjentami są: gminy, w tym miasta na prawach powiatu oraz powiaty. Wnioski o dofinansowanie zadań należy składać do Wojewody Zachodniopomorskiego.

Cele szczegółowe Programu Rządowego:

- 1) rozwój infrastruktury drogowej o charakterze lokalnym w celu poprawy dostępności komunikacyjnej dla przedsiębiorców i społeczności lokalnych do ośrodków życia gospodarczego i społeczno-kulturalnego oraz terenów inwestycyjnych;
- 2) powiązanie lokalnych ośrodków gospodarczych z regionalnymi i krajowymi przez budowę lub przebudowę dróg gminnych lub powiatowych oraz węzłów łączących te drogi z drogami wyższego rzędu (wojewódzkich i krajowych);

3) poprawa bezpieczeństwa na drogach lokalnych przez inwestycje w bezkolizyjne rozwiązania transportowe, skrzyżowania, sygnalizację świetlną, ciągi piesze lub pieszo-rowerowe.

WRD KWP w Szczecinie po zapoznaniu się z problemem mieszkańców wsi Rościn zauważyła potrzebę kompleksowej przebudowy drogi powiatowej Nr P2244Z, co stanowiłoby działanie na rzecz poprawy bezpieczeństwa wszystkich mieszkańców ww. wsi. Kompleksowa przebudowa ww. drogi mogła by być zrealizowana również w ramach Rządowego Programu na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej.


ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Szczecinie
nadkom. inż. Artur Ostrowski

Załącznik – arkusz A4 szt.1.

Do wiadomości:
Komendant Powiatowy Policji w Choszcznie.

Wyk. w 2 egz.
Otrzymują:
Egz. nr 1 adresat.
Egz. nr 2 a/a.
asp. szt. Stanisław Kuźniar

Apoloniusz Dwardowski