

29.10.2021

## I N F O R M A C J A

Skierowana w sprawie ~~przygotowania służb drogowych do zimowego utrzymania dróg~~  
L.dz. 14324/21 w powiecie choszczeńskim w sezonie zimowym 2021/2022

Zimowe utrzymanie dróg to zespół działań organizacyjnych, technicznych i technologicznych mających na celu złagodzenie i docelowo, likwidację skutków niekorzystnych zjawisk atmosferycznych spowodowanych czynnikami zewnętrznymi, takimi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu, które występują w okresie zimowym i powodują utrudnienia bądź przerwy w ruchu drogowym.

W nadchodzącym okresie zimowym 2021/2022 drogi administrowane przez Powiatowy Zarząd Dróg w Choszczynie będą utrzymywane zgodnie z ogólnie przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg powiatowych. Ilość dróg objętych zimowym utrzymaniem wynosi 371.066 km. Zgodnie ze standardem IV zimowego utrzymania dróg akcja zimowa prowadzona będzie na długości 17.863 km, natomiast 353.203 km dróg będzie obowiązywał V standard. Zwalczanie śliskości odbywać się będzie przez posypywanie jezdni solą lub mieszanką piasku i soli drogowej za pomocą piaskarko – solarek. Odśnieżanie natomiast będzie miało charakter doraźny, tzn. rozpoczynane będzie z chwilą ustania zjawiska (opadów śniegu), aż do chwili osiągnięcia przejezdności wszystkich dróg ujętych w planie zimowego utrzymania.

Przygotowanie Powiatowego Zarządu Dróg do sezonu zimowego to:

1. Wykonanie remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych.
2. Wykaszenie poboczy dróg z traw i chwastów.
3. Przeprowadzenie przetargu nieograniczonego na zimowe utrzymanie dróg z podziałem na 3 zadania.

Do realizacji zadania wymagano piaskarko-solarki z pługiem odśnieżnym do zwalczania śliskości, nośnik z pługiem do odśnieżania dróg oraz sprzęt dodatkowy np. koparko-ładowarkę, równiarkę (2 szt.) do usuwania zasp śnieżnych. Pokrycie całości kosztów związanych z zakupem i przygotowaniem materiałów do zwalczania śliskości należy do Wykonawcy. Na realizację zamówienia publicznego dotyczącego zimowego utrzymania dróg przeznaczono kwotę 600 000,00 zł brutto.

W drodze przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w dniu 27 października 2021 r. wpłynęły 3 oferty od Wykonawców, po jednej na każde zadanie. Postępowanie jest w toku. Podpisanie umów z Wykonawcami powinno nastąpić do dnia 2 listopada 2021 r.

Powiatowy Zarząd Dróg dysponuje także sprzętem dyżurnym własnym tj. koparko – ładowarką, ciągnikiem rolniczym z piaskarką oraz ciągnikiem rolniczym wyposażonym w pług odśnieżny.

Na okres zimowy 2021/2022, w zależności od warunków atmosferycznych, wprowadzona zostanie praca dwu i trzymianowa dla określonej grupy pracowników niezależnie od wykonywanych obowiązków.

Na koordynatora zimowego utrzymania dróg powiatowych powołany został Kierownik Sekcji Technicznej – Zenon Hawryluk, który jest odpowiedzialny za wykonanie doraźnych dyspozycji. Za całokształt akcji zimowego utrzymania odpowiada Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg.

Telefony dyżurne: - 95 765 7975 Powiatowy Zarząd Dróg w Choszcznie  
- 606 445 000 Dyrektor - Łukasz Gonera  
- 606 430 023 koordynator - Zenon Hawryluk

W załączeniu:

- harmonogram zwalczania śliskości
- standardy zimowego utrzymania dróg
- mapa poglądowa

DYREKTOR  
  
mgr inż. Łukasz Gonera

**Harmonogram oraz zakres zwalczania śliskości zimowej na terenie działania  
Powiatowego Zarządu Dróg w Choszcznie - Zadanie nr 1**

Lp.	Nr drogi i nazwa odcinka	Długość odcinka [km]	Średnia szerokość jezdni [m]	Długość do posypywania [km]	Powierzchnia posypywana [m <sup>2</sup> ]	Standard zimowego utrzymania
1.	Dr nr 2219 Z Skrzy. Nr 160 – Smoleń	1.010	5.0	0.6	3 000	V
2.	Droga nr 2231 Z St. Klukom – Nowy Klukom	3.460	5.0	1.5	7 500	V
3.	Dr nr 1711 Z Granica pow. – Piasecznik	1.919	5.0	1.1	5 500	V
4.	Dr nr 1785 Z Granica pow. – Bonin	1.533	5.0	0.3	1 500	V
5.	Droga nr 1767 Z Granica pow. - Pakość	7.250	4.0	1.8	7 200	V
6.	Dr nr 2201 Z Pławie – Witoszyn	12.030	5.0	3.9	19 500	V
7.	Dr nr 2202 Z Choszczno – Oraczewice	1.620	6.0	1.0	6 000	V
8.	Dr nr 2204 Z Stawin – Choszczno	2.215	5.0	1.2	6 000	V
9.	Dr nr 2206 Z Choszczno – Gleżno – St. Klukom	11.355	5.0	6.2	31 000	V
10.	Dr nr 2207 Z Witoszyn – Choszczno	6.752	4.0	2.1	8 400	V
11.	Dr nr 2218 Z Zamęcin – Zwierzyń	3.463	5.0	1.6	8 000	V
12.	Dr nr 2220 Z Dr woj. 151 - Pomień	1.750	4.0	1.6	6 400	V
13.	Dr nr 2231Z Rębusz - Bierzwnik	5.518	5.0	2.1	10 500	V
14.	Dr nr 2158 Z Sowiniec – Chłopowo	3.213	4.0	1.0	4 000	V
15.	Dr nr 2212 Z Krzęcin – Rakowo – Zieleniewo	9.820	5.0	4.8	24 000	V
16.	Dr nr 2218 Z Żeńsko – skrzyżowanie	1.126	6.0	0.8	4 800	V
17.	Dr nr 2222 Z Krzęcin – Rębusz - Zieleniewo	16.829	5.0	6.3	31 500	V
18.	Dr nr 2228 Z Choszczno – Krzęcin – Granica pow.	17.863	6.0	8.1	48 600	IV
19.	Dr nr 2229 Z Krzęcin – N. Klukom	4.068	4.0	2.8	11 200	V
20.	Dr nr 2230 Z Krzęcin – Przybysław	5.613	5.0	1.4	7 000	V
21.	Dr nr 2231 Z Słonice - Objezierze	2.722	5.0	1.5	7 500	V
22.	Dr nr 2232 Z Rakowo – Pławno	3.613	5.0	1.2	6 000	V
<b>Razem wszystkie trasy</b>		<b>124.742</b>		<b>52.900</b>	<b>265 100</b>	

**Harmonogram oraz zakres zwalczania śliskości zimowej na terenie działania  
Powiatowego Zarządu Dróg w Choszcznie - Zadanie nr 2**

Lp.	Nr drogi i nazwa odcinka	Długość odcinka [km]	Średnia szerokość jezdni [m]	Długość do posypywania [km]	Powierzchnia posypywana [m <sup>2</sup> ]	Standard zimowego utrzymania
1.	Dr nr 2224 Z Barnimie – Dominikowo	4.134	5.0	2.1	10 500	V
2.	Dr nr 2233 Z Żółwino – Drawno – Zatom	28.278	5.5	7.4	40 700	V
3.	Dr nr 2234 Z Drawno – Konotop	6.459	5.0	2.0	10 000	V
4.	Dr nr 2237 Z Niemieńsko – Nowa Korytnica	8.373	5.0	1.5	7 500	V
5.	Dr nr 2238 Z Jażwiny – Bogdanka	0.992	4.0	0.8	3 200	V
6.	Dr nr 2243 Z Bogdanka – Stare Osieczno	3.917	5.0	1.1	5 500	V
7.	Dr nr 2244 Z Roścín – Drawno	5.272	4.0	1.0	4 000	V
8.	Dr nr 2245 Z Drawno – Borowiec	2.718	4.0	1.5	6 000	V
9.	Droga nr 2226 Z Recz -Kielpino – Brzeziny	19.033	5.5	6.8	37 400	V
10.	Dr nr 1765 Z Granica pow. – Sulibórz	1.580	4.0	0.5	2 000	V
11.	Dr nr 2203 Z Sicko – Rybaki	7.540	5.0	3.0	15 000	V
12.	Dr nr 2222 Z Recz – Suliszewo - Kołki	14.690	5.0	6.3	31 500	V
13.	Dr nr 2225 Z Pamięcin – Jarostowo	2.821	5.0	1.0	5 000	V
14.	Dr nr 2223Z Kołki - Brzeziny	3.346	5.0	1.6	8 000	V
15.	Dr nr 2227 Z Grabowiec – Nętkowo	2.251	4.0	0.5	2 000	V
16.	Dr nr 2221Z Chełpa – Wardyń – Korytowo – skrz. 160	9.656	5.0	3.4	17 000	V
17.	Dr nr 2220Z m. Rzecko	1.716	6.0	1.6	9 600	V
<b>Razem wszystkie trasy</b>		<b>122.776</b>		<b>42.100</b>	<b>214 900</b>	

**Harmonogram oraz zakres zwalczania śliskości zimowej na terenie działania  
Powiatowego Zarządu Dróg w Choszcznie Zadanie nr 3**

Lp.	Nr drogi i nazwa odcinka	Długość odcinka [km]	Średnia szerokość jezdni [m]	Długość do posypywania [km]	Powierzchnia posypywana [m <sup>2</sup> ]	Standard zimowego utrzymania
1.	Dr nr 1586 Z Granica pow. – Jagów – Pelczyce	5.160	4.0	3.0	12 000	V
2.	Dr nr 1716 Z Granica pow. – Sułkowo	1.479	4.0	0.5	2 000	V
3.	Dr nr 1778 Z Granica pow. – Sułkowo	3.200	5.0	1.2	6 000	V
4.	Dr nr 2155 Z Stawin – Barlinek	3.921	4.0	1.6	6 400	V
5.	Dr nr 2158 Z Granica pow. – Jarosławsko	8.381	4.0	2.4	9 600	V
6.	Dr nr 2208 Z Jagów – Chrapowo	5.180	4.0	0.7	2 800	V
7.	Dr nr 2210 Z Nadarzyn – Płotno	6.425	5.0	2.0	10 000	V
8.	Dr nr 2211 Z Pelczyce – Sarnik	3.786	4.0	1.9	7 600	V
9.	Dr nr 2212 Z Pelczyce – Sobieradz - Krzęcin	14.925	6.0	5.2	31 200	V
10.	Dr nr 2214 Z Pelczyce – Buszów	11.662	5.0	6.9	34 500	V
11.	Dr nr 2216 Z Bolewice – Lubiana	7.196	4.0	3.8	15 200	V
12.	Dr nr 2217 Z Lubiana – Lubianka	1.726	4.0	0.7	2 800	V
13.	Dr nr 2246 Z Przekolno – Krzynki	5.330	4.0	1.0	4 000	V
14.	Dr nr 2231 Z Bierzwnik – Kolsk	7.488	5.0	3.5	17 500	V
15.	Dr nr 2235 Z Brzeziny – Wygon	9.773	5.0	2.1	10 500	V
16.	Dr nr 2239 Z Ostromecko – Ogardy	5.270	5.0	2.2	11 000	V
17.	Dr nr 2240 Z Płoszkowo – Wygon	10.991	4.0	6.4	25 600	V
18.	Dr nr 2241 Przeczo – Breń	1.313	4.0	0.5	2 000	V
19.	Dr nr 2242 Z Breń – Klasztorne	4.500	5.0	2.9	14 500	V
20.	Dr nr 2226Z Brzeziny - Zieleniewo	5.842	5.0	1.0	5 000	V
<b>Razem wszystkie trasy</b>		<b>123.548</b>		<b>49.500</b>	<b>230 200</b>	

## Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych

### na terenie powiatu choszczeńskiego

Lp.	Standard zimowego utrzymania dróg	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4	5
1	4	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	- luźny - 8 godz. - zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zasy - do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa - 10 godz. - lodowica - 8 godz.
2	5	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny - 16 godz. -zajeżdżony - występuje -nabój śnieżny - występuje -zasy występują - do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: -gołoledź - 8 godz. -pośniegowa - występuje