

**PISEMNE PODSUMOWANIE DO PRZYJĘTEGO
UCHWAŁĄ NR IX/75/2015 RADY POWIATU
W CHOSZCZNIIE Z DNIA 21 grudnia 2015 r.**

„Planu rozwoju sieci dróg powiatowych
w Powiecie Choszczeńskim
na lata 2016-2020” wraz z prognozą
oddziaływania na środowisko



Choszczno, 2015

Na podstawie art. 55 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t.jedn. Dz.U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) Powiat Choszczeński załącza do przyjętego Uchwałą nr IX/75/2015 Rady Powiatu w Choszczynie z dnia 21 grudnia 2015 r. „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2016-2020” pisemne podsumowanie o następującej treści:

1. UZASADNIENIE WYBORU PRZYJĘTEGO DOKUMENTU W ODNIESIENIU DO ROZPATRYWANYCH ROZWIĄZAŃ ALTERNATYWNYCH

W ramach prognozy oddziaływania na środowisko dla projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2016-2020” przeprowadzono analizę 2 wariantów:

1. Wariant „0” - niewdrożenie programu;
2. Wariant „1” - związany z realizacją opracowanego Planu.

W prognozie oddziaływania na środowisko stwierdzono, że wariant alternatywny polegający na odstąpieniu od realizacji Planu byłby niekorzystny dla środowiska. Celem Planu jest określenie zadań i celów niezbędnych dla rozwoju dróg powiatowych, zmierzających do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, oraz podniesienia standardów technicznych dróg powiatowych i ich parametrów użytkowych. Niewdrożenie założeń Planu może przyczynić się do potencjalnych zmian w środowisku tj.

- § wzrost emisji gazów i pyłów do powietrza, wynikający z braku alternatywy dla transportu prywatnego, a także z rosnącej liczby użytkowników pojazdów osobowych;
- § utrzymujący się poziom hałasu w pobliżu dróg, wynikający ze zwiększonego ruchu pojazdów osobowych, wobec braku alternatywy dla dobrze zorganizowanego transportu publicznego.

Wobec powyższego zasadnym było przyjęcie Planu w Wariancie „1” - uwzględniającym realizację ustaleń zawartych w opracowanym dokumencie. Zakłada się, że realizacja zaplanowanych w Planie zadań będzie miała docelowo pozytywny wpływ na poszczególne komponenty środowiska powiatu choszczeńskiego, w tym w szczególności na: jakość powietrza, ludzi, oraz klimat akustyczny.

2. USTALENIA ZAWARTE W PROGNOZIE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Prognoza Oddziaływania na Środowisko projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2016-2020” sporządzona została w celu określenia wpływu na środowisko założonych w nim celów i zadań, zarówno krótko- jak i długoterminowych i stanowi element strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. Przedstawiono w niej również aktualny stan środowiska w powiecie choszczeńskim, oraz możliwe oddziaływania zaplanowanych do realizacji celów szczegółowych w analizowanym dokumencie na poszczególne komponenty środowiska, w tym z uwzględnieniem ich wpływu na istniejące i planowane formy ochrony przyrody.

Ustalono w opracowanej prognozie, że realizacja programu będzie miała potencjalny wpływ na:

- ✚ **POWIETRZE** - przewiduje się, że wdrożenie celów określonych w Planie będzie miało pozytywne, długoterminowe skutki dla środowiska. Upłynnienie ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości zanieczyszczeń emitowanych do środowiska przez pojazdy. Przyniesie też pozytywny skutek w postaci zmniejszenia zużycia paliw płynnych. Ewentualne wybudowanie ścieżek rowerowych wpłynie pozytywnie na wszystkie komponenty środowiska, gdyż nie wiąże się w trakcie eksploatacji z emisją i może stać się alternatywą dla samochodowego ruchu drogowego.
- ✚ **POWIERZCHNIĘ ZIEMI, KRAJOBRAZ I ŚRODOWISKO WODNE** - przewiduje się, że na etapie budowy (przebudowy, remontu dróg czy budowy ścieżek rowerowych) może dojść do krótkotrwałego pogorszenia walorów krajobrazowych terenu objętego inwestycją. Będą to jednak uciążliwości krótkoterminowe, które ustaną po zakończeniu etapu budowy. Na etapie realizacji (użytkowania zmodernizowanej czy przebudowywanej drogi) będą powstawały ścieki (wody opadowe i roztopowe), które nie będą stanowiły zagrożenia dla środowiska gruntowo - wodnego. Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na krajobraz, gdyż Plan obejmuje istniejące i zagospodarowane drogi. Nie planuje się budowy nowych dróg, dzięki czemu nie dojdzie do zmian w istniejącym krajobrazie.
- ✚ **HAŁAS** - przewiduje się, że wykonanie prac związanych z ewentualnymi remontami, przebudową dróg czy ścieżek rowerowych będzie wiązało się z koniecznością użycia sprzętu stanowiącego podwyższone źródło emisji hałasu do środowiska. Uciążliwości będą krótkotrwałe, o niewielkim zasięgu i znikną wraz z zakończeniem etapu budowy. Etap eksploatacji będzie wiązał się z emisją hałasu pochodzącego z transportu drogowego. Inwestycje związane z przebudową dróg lub remontem wpłyną na poprawę płynności ruchu, a tym samym spowoduje to poprawę warunków akustycznych. Wyrównanie nawierzchni jezdni zmniejszy hałas pochodzący z silników - dzięki możliwości jednostajnego poruszania się pojazdów. Będzie to miało długotrwałe, pozytywne skutki.
- ✚ **ZASOBY NATURALNE, BIORÓŻNORODNOŚĆ, ZWIERZĘTA, FORMY OCHRONY PRZYRODY** - przewiduje się, że etap budowy może wiązać się z potrzebą usunięcia drzew lub krzewów przydrożnych. Dojść może do zniszczenia najczęściej mało wartościowej szaty roślinnej w strefach przeznaczonych do przekształceń związanych z przebudową dróg, ich remontem czy budową ścieżek rowerowych. Będzie to stanowić oddziaływanie bezpośrednie, negatywne, jednak adekwatną rekompensatą za zlikwidowane zadrzewienie, zakrzewienie czy szatę roślinną będą nowe nasadzenia. Może też wystąpić przepłaszanie zwierząt, jednakże prace prowadzone będą na terenach zurbanizowanych, wobec czego oddziaływania te można uznać za mało istotne, krótkotrwałe, nie powodujące zwiększonej presji w stosunku do bieżącego zagospodarowania terenu. Realizacja ustaleń planu nie spowoduje trwałego przekształcenia terenu, zajmowania nowych terenów, zaniku czy fragmentacji siedlisk.
- ✚ **ZABYTKI** - realizacja założeń Planu nie spowoduje ingerencji w ważne obiekty objęte ochroną konserwatorską typu zabytki ruchome i nieruchome, cenne układy urbanistyczne. Nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na ten komponent żadnego z celów określonych w Planie.
- ✚ **LUDZIE** - przewiduje się, że na etapie realizacji (budowy) wystąpią okresowe, krótkotrwałe uciążliwości związane zarówno z emisją hałasu, jak i zanieczyszczeń do powietrza. Jednakże te oddziaływania zakończą się wraz z zakończeniem prac budowlanych. W trakcie eksploatacji drogi będą występować oddziaływania zarówno dla jakości powietrza jak i klimatu akustycznego. Przewiduje się jednak, że realizacja ustaleń

Planu wpłynie w sposób pośredni pozytywnie na zdrowie ludzi. Będą to zarówno aspekty wynikające ze zmniejszenia emisji, jak i zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników dróg.

W prognozie przeanalizowano cele szczegółowe przedstawione w Planie oraz wykazano zgodność i powiązanie z innymi dokumentami strategicznymi wyższego szczebla. Zakłada się, że realizacja Planu będzie docelowo miała pozytywny wpływ na niektóre komponenty środowiska, przy zastosowaniu rozwiązań zapobiegających i ograniczających potencjalne negatywne oddziaływania na środowisko, wyszczególnionych w prognozie.

3. OPINIE WŁAŚCIWYCH ORGANÓW, O KTÓRYCH MOWA W ART. 57 I 58 USTAWY Z DNIA 3 PAŹDZIERNIKA 2008 R. O UDOSTĘPNIANIU INFORMACJI O ŚRODOWISKU I JEGO OCHRONIE, UDZIALE SPOŁECZEŃSTWA W OCHRONIE ŚRODOWISKA ORAZ O OCENACH ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Zgodnie z art. 53 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* Starosta Choszczeński wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie oraz Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Szczecinie o uzgodnienie zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych dla prognozy oddziaływania na środowisko. W odpowiedzi na to wystąpienie:

- ✚ Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem znak: WOPN-OS.411.168.2015.KM z dnia 05.11.2015 r. wniósł, aby:
 - sporządzana prognoza oddziaływania na środowisko odpowiadała wymaganiom wynikającym z art. 51 ust. 2 ww. ustawy, przy zachowaniu warunków, o których mowa w art. 52 ust. 1 i 2 ustawy i (o ile to możliwe) według układu zagadnień przedstawionego w art. 51 ust. 2 ww. ustawy;
 - zwrócić szczególną uwagę na diagnozę stanu środowiska na obszarach objętych przewidywanym znaczącym oddziaływaniem, określenie przewidywanych, znaczących oddziaływań, spowodowanych realizacją ustaleń Planu, oraz opis rozwiązań mających na celu zapobieganie lub ograniczenie negatywnych oddziaływań, a także rozwiązań alternatywnych;
 - analizie poddać wszystkie planowane kierunki interwencji, a szczególną uwagę należy zwrócić na kolizję planowanych działań ze wszystkimi formami ochrony przyrody, w tym obszarami Natura 2000;
 - w prognozie przeanalizować wpływ realizacji ustaleń Planu na poszczególne elementy środowiska, a szczególną uwagę należy zwrócić na oddziaływanie (bezpośrednie lub pośrednie) na cele i przedmiot ochrony położonych w granicach lub sąsiedztwie obszarów chronionych;
 - w prognozie przeprowadzić ocenę projektu Planu w kontekście zapisów art. 33 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody;
 - przedstawić na załączniku graficznym do prognozy lokalizację terenu objętego Planem w odniesieniu do istniejących form ochrony przyrody;
 - wyniki analizy wykorzystać do wyznaczenia i opisu obszarów problemowych, analizy oddziaływań skumulowanych, zaplanowania środków minimalizujących oraz

ograniczających negatywne oddziaływanie, a w przypadku, gdy nie będą one wystarczające działań kompensujących;

- wykazać spójność ustaleń Planu z rozwiązaniami przyjętymi w innych opracowaniach strategicznych.

✚ Zachodniopomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny pismem znak: NZNS.7040.3.228.2015 z dnia 03.12.2015 r. wniósł, aby sporządzona prognoza:

- odpowiadała w pełnym zakresie wymaganiom wynikającym z art. 51 oraz art. 52 ww. ustawy,
- określała, analizowała i oceniała przewidywane znaczące oddziaływania, w tym oddziaływania bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótkoterminowe, średnioterminowe i długoterminowe, stałe i chwilowe oraz pozytywne i negatywne na środowisko, a w szczególności na ludzi, wodę i powietrze z uwzględnieniem zależności między tymi elementami środowiska i między oddziaływaniami na te elementy;
- powinna przedstawiać rozwiązania mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań na warunki życia i na zdrowie ludzi, mogących być rezultatem realizacji projektowanego dokumentu

Po uwzględnieniu ww. opinii sporządzono prognozę oddziaływania na środowisko projektu Planu. Następnie zgodnie z art. 54 ust. 1 ww. ustawy Starosta Choszczeński wystąpił do ww. organów o zaopiniowanie projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2016-2020” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie pismem znak: WOPN-OS.410.304.2015.KM z dnia 02.12.2015 r. nie wniósł żadnych uwag do przedłożonego projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2016-2020”. Zachodniopomorski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Szczecinie pismem znak: NZNS.7040.3.228.2015 z dnia 03.12.2015 r. pozytywnie zaopiniował projekt ww. Planu.

4. ZGŁOSZONE UWAGI I WNIOSKI

Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone na podstawie art. 54 ust. 2, oraz art. 30 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* w okresie od 18.11.2015 r. do 10.12.2015 r. (21 dni od dnia upublicznienia obwieszczenia Starosty Choszczeńskiego). Dotarcie to jak najszerzej grupy mieszkańców zapewniono poprzez:

- ✚ Ogłoszenie na stronie internetowej Starostwa Powiatowego w Choszcznie informacji Powiatu Choszczeńskiego o wyłożeniu do publicznego wglądu projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2016-2020” wraz prognozą oddziaływania na środowisko i możliwości składania uwag i wniosków;
- ✚ Wywieszenie ww. obwieszczenia na tablicach ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Choszcznie: ul. Nadbrzeżna 2 i Bolesława Chrobrego 27;
- ✚ Wywieszenie ww. obwieszczenia na tablicach ogłoszeń wszystkich gmin powiatu choszczeńskiego;
- ✚ Umieszczenie informacji o projekcie „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2016-2020” w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku prowadzonym przez starostę za pomocą EKOPORTALU.

Umożliwiono mieszkańcom powiatu, zainteresowanym organizacjom i instytucjom zgłaszanie uwag i wniosków do przedłożonego projektu „Planu rozwoju sieci dróg powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2016-2020”, zgłaszanie uwag i wniosków w formie pisemnej na adres Starostwa Powiatowego w Choszczynie, osobiście w Wydziale Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa, w Wydziale Zamówień Publicznych oraz drogą elektroniczną bez konieczności opatrywania złożonych uwag i wniosków bezpiecznym podpisem elektronicznym (na adres ochrona@powiatchoszczno.pl).

W wyżej oznaczonym terminie (21 dni od daty zamieszczenia projektu do publicznego wglądu) nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski do przedłożonego projektu dokumentu.

5. WYNIKI POSTĘPOWANIA DOTYCZĄCEGO TRANSGRANICZNEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO, JEŻELI ZOSTAŁO PRZEPROWADZONE

Obszar objęty Planem obejmuje tylko teren powiatu choszczeńskiego i dotyczy jedynie dróg powiatowych. Skala i rodzaj zamierzeń inwestycyjnych wskazują, że nie będą one znacząco oddziaływać na poszczególne elementy środowiska, oddziaływanie będzie całkowicie lokalne i nie stworzy znaczących zagrożeń dla powietrza, wód powierzchniowych i podziemnych, ziemi i klimatu akustycznego, zasobów przyrodniczych, a także nie spowoduje wystąpienia zagrożeń dla zdrowia ludzi. Z uwagi na lokalny zasięg nie wystąpi jakikolwiek wpływ transgraniczny ze strony realizacji analizowanego Planu. Biorąc pod uwagę położenie powiatu choszczeńskiego, oraz charakter planowanych do realizacji zadań nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania na środowisko planowanych działań.

6. PROPOZYCJE DOTYCZĄCE METOD I CZĘSTOTLIWOŚCI PRZEPROWADZANIA MONITORINGU SKUTKÓW REALIZACJI POSTANOWIEŃ DOKUMENTU

Analiza realizacji celów zawartych w Planie będzie utrudniona z powodu braku odpowiednich narzędzi, oraz z powodu braku możliwości wyłączenia z analizy innych źródeł emisji tj. inny transport drogowy, emisja z działalności czy zabudowań mieszkalnych, zlokalizowanych przy istniejących drogach. Niemniej jednak taka analiza będzie się opierać na badaniach monitoringowych wykonywanych przez WIOŚ w Szczecinie. Corocznie powiat choszczeński otrzymuje z WIOŚ „Informacje o stanie środowiska w powiecie choszczeńskim”. Ww. informacja daje obraz stanu środowiska w powiecie w poszczególnych latach, oraz zachodzących w nim zmian. Wyniki tych analiz przedstawiane są corocznie Radzie Powiatu w Choszczynie.

Zadania z zakresu zarządzania drogami publicznymi na terenie powiatu choszczeńskiego pełni Powiatowy Zarząd Dróg w Choszczynie i to on odpowiedzialny jest za nadzór nad prawidłową realizacją Planu Rozwoju Sieci Dróg Powiatowych w Powiecie Choszczeńskim na lata 2016-2020. W związku z powyższym w okresie realizacji Planu, co roku Powiatowy Zarząd Dróg będzie przygotowywał roczne sprawozdanie z wykonanych zadań w odniesieniu do zdań inwestycyjnych i celów określonych w niniejszym planie.

.....