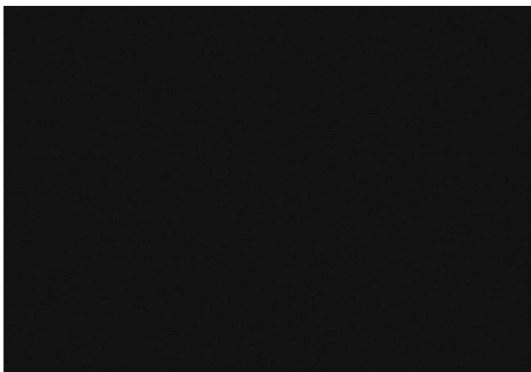




Golcza, 15 września 2022 r.

KANCELARIA OGÓLNA

20.09.2022

Skierowano

L.dz.

1396/20

RADA POWIATU CHOSZCZEŃSKIEGO
ul. Nadbrzeżna 2
73-200 Choszczno

**WNIOSEK O USTANOWIENIE ZAKAZU UŻYWANIA JEDNOSTEK
PŁYWAJĄCYCH Z NAPIĘDEM SPALINOWYM NA JEZIORZE
CHOJNICA DUŻA (CHOJNICA WIELKA)**

Dz. Nr 64 Obr. Golcza, Gmina Choszczno

Na podstawie art. 116 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska – zwracam się z wnioskiem o ustanowienie całkowitego zakazu używania jednostek pływających (łódzie motorowe, skutery wodne itp.) z napędem spalinowym na jeziorze Chojnica Duża (Chojnica Wielka) położonego na działce ewidencyjnej nr 64 obrębu Golcza w gminie Choszczno, w celu zapewnienia odpowiednich warunków akustycznych na terenach przeznaczonych na cele rekreacyjno-wypoczynkowe.

Uzasadnienie:

Przedmiotowy wniosek uzasadniam, faktem, iż jezioro Chojnica Duża stanowi niewielki zbiornik wód powierzchniowych płynących (około 23 hektarów) o średniej szerokości około 230 m, i każde przepłynięcie nawet małej łodzi zaopatrzonej w niewielki silnik spalinowy (4, 5, 6 KM) powoduje bardzo uciążliwy hałas i realne niebezpieczeństwo dla osób wypoczywających nad przedmiotowym jeziorem, osób pływających po jeziorze w celach rekreacyjnych innymi środkami pływającymi (kajaki, pontony łódzie), osób kąpiących się w jeziorze, a także wędkarzy połowiących ryby w tym zbiorniku. Trzeba zaznaczyć, iż przeciętny nowy zaburtowy silnik spalinowy 4 – suwowy emituje hałas na poziomie 80-85 db (stare silniki 2 – suwowe nawet ponad 100 dB!), co stanowi znaczące przekroczenie wszelkich dopuszczalnych norm hałasu np. dla terenów wypoczynkowo – rekreacyjnych (Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w

środowisku – Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Należy też bezsprzecznie stwierdzić, iż każdy niepotrzebny hałas w miejscu wypoczynku utrudnia, a czasem całkowicie go uniemożliwia. Generalnie można stwierdzić, iż używanie szybkich łodzi z silnikami spalinowymi na tak małych jeziorach stanowi nadużycie i pozbawione jest jakichkolwiek racjonalnych przesłanek. Tak jest właśnie nad jeziorem Chojnica Duża, które jest położone z dala od ciągów komunikacyjnych, dróg, przemysłu, lotnisk i dużych skupisk ludzkich, a dodatkowo otoczone jest w 80 – 85 % gęstym lasem. To wszystko stwarza znakomite warunki do uprawiania wszelakich form rekreacji i wypoczynku, takich jak, kąpiel, opalanie, pływanie kajakiem, pontonem czy łódką, czy też uprawianie amatorskiego połowu ryb (wędkowanie). Trzeba tu nadmienić, iż bezpośrednio z linią brzegową tego jeziora graniczy 10 działek geodezyjnych, na których wypoczywają całorocznie miejscowi, bądź „napływowi” właściciele tych działek. Niestety od kilku lat nasila się proceder pływania przez określone osoby po przedmiotowym jeziorze (również po zmierzchu) stosunkowo dużymi łodziami zaopatrzonymi w silniki spalinowe o mocy 20-30 KM, a nawet większej – co, jak już wspomniano, jest nieracjonalne, a wręcz stanowi pewną fanaberię czy kaprys osób ich używających, gdyż taki silnik pozwala przepłynąć jezioro o długości maksymalnej około 900 m w zaledwie w kilkanaście sekund (średnia prędkość 40-60 km/h). Taka sytuacja, oprócz emisji hałasu o dużym natężeniu, doprowadza do zaistnienia realnego zagrożenia dla wszystkich osób korzystających z wód jeziora, a także do zniszczenia cudzego mienia – co miało miejsce wielokrotnie. W ostatnim czasie wystąpiła sytuacja kiedy duża i bardzo szybka motorówka wpłynęła w liczne zestawy wędkarskie niszcząc je całkowicie (straty wyceniono na co najmniej 2000 zł). Dla mnie osobiście, jako formalnego użytkownika rybackiego tego jeziora, ale także dla wędkarzy przyjeżdżających tu licznie w celach wędkarskich oraz rekreacyjnych, pływanie szybkimi i hałaśliwymi łodziami motorowymi czy skuterami wodnymi stanowi ogromny problem oraz dyskomfort. Jednoznacznie utrudnia mi to również prowadzenie działalności gospodarczej oraz tzw. racjonalnej gospodarki rybackiej, do prowadzenia której zobowiązuje mnie prawo oraz umowa zawarta z Wodami Polskimi, gdyż zdecydowana większość wędkarzy (często z całymi rodzinami) przyjeżdża od lat nad to jezioro właśnie ze względu na bardzo dogodne warunki do wypoczynku, czyli obcowanie z naturą i związaną z tym ogólną ciszą oraz spokojem nad wodą. I to są właśnie główne atuty tego miejsca, a w momencie pływania hałaśliwym sprzętem motorowodnym po jeziorze czar tego miejsca po prostu pryska.

Model gospodarki rybackiej, jaki realizuję na tym jeziorze, tj. łowisko typu „no kill”, czy też „catch and release” oraz status łowiska typu karpiego wymuszają stosowanie określonych metod i technik połowu ryb, które niestety mocno kolidują z pływaniem szybkimi i hałaśliwymi łodziami motorowymi czy skuterami wodnymi. W przypadku dalszego intensywnego stosowania takich sprzętów pływających będzie niestety dochodzić do częstych i niepotrzebnych konfliktów z innymi osobami korzystającymi z uroków i walorów przyrodniczych jeziora Chojnica Duża – wędkarzami, plażowiczami, właścicielami przybrzeżnych działek rekreacyjnych, osobami pływającymi na materacach, pontonach, czy łodziach wiosłowych.

Bezsprzecznie, pływanie z głośnym silnikiem spalinowym bardzo negatywnie wpływa również na ożywione elementy przyrody takie jak ryby bytujące w jeziorze, czy chociażby wiele gatunków ptaków, dla których ustanowiono na tym obszarze obszar ochronny Natura 2000 „Lasy Puszczy nad Drawą”. Stosunkowo często widywane są w okolicy przedmiotowego jeziora takie gatunki ptaków jak: bielik, rybołów, błotniak stawowy, czapla siwa, czapla biała, bocian czarny, perkoz dwuczuby, kormoran czarny, zimorodek, bąk, bączek itd., a łodzie z głośnymi silnikami spalinowymi je skutecznie płoszą, uniemożliwiając gniazdowanie i normalne bytowanie w okolicy jeziora.

Jezioro to posiada również w kilku miejscach dość rozległe łąki ramienicowe (*Charatea*), dla których głównym zagrożeniem jest właśnie mechaniczne niszczenie poprzez uprawianie sportów motorowodnych i związane z tym nadmierne falowanie wody.

Jezioro Chojnica Duża, to jedno z niewielu już jezior nietkniętych w zasadzie ręką człowieka, z bardzo czystą wodą (przejrzystość na poziomie 3-5 m), o niepodważalnych walorach przyrodniczych. Zachowanie tego typu jezior w naturalnym stanie jest naszym obowiązkiem wobec przyrody.

Wprowadzenie, więc wnioskowanego zakazu używania silników o napędzie spalinowym na tym jeziorze, oprócz znacznej poprawy warunków akustycznych i polepszeniu warunków wypoczynku i rekreacji w okolicy jeziora Chojnica Duża, w znaczący sposób pomoże chronić również cenne siedliska ww. ptaków i zbiorowisk roślinnych.

W związku z powyższym wnoszę jak na wstępie.

Z poważaniem

